

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie Powiatu Raciborskiego będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3544S w klasie L – lokalna, łączącym miejscowości na terenie gminy Kornowac w powiecie raciborskim i miejscowości Lubomia w powiecie wodzisławskim, na odcinku o łącznej długości ok. 1800 mb. Początek projektowanego zakresu przebudowy drogi został zlokalizowany przy granicy działek nr 1045/521 i 875/523 bez wejścia w teren tych działek. Koniec przebudowy zlokalizowano natomiast na granicy miejscowości Pogrzebień (powiat raciborski) i Lubomia (powiat wodzisławski). Na całej długości odcinka jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50-7,00 m.

Wszelkie prace związane z przebudową istniejącego pasa drogowego, prowadzone będą w pasie drogowym publicznej drogi powiatowej nr 3544S, ul. Lubomska w miejscowości Pogrzebień.

W ramach projektowanych prac wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni chodników i zjazdów,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa istniejących chodników i zjazdów do posesji,
- przebudowa skrzyżowań z bocznymi drogami gminnymi, w ciągu przebudowywanego odcinka.

Na długości projektowanej przebudowy stan techniczny jezdni bitumiczna posiada szerokość 5,5-7,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, miejscami zły z miejscowymi spękaniami siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. Poza terenem zabudowanym, na długości projektowanej przebudowy droga posiada pobocze ziemne porośnięte trawą. Pobocza wymagają wyprofilowania oraz prawidłowego i skutecznego utwardzenia. Droga na wybranych i niewielkich fragmentach posiada istniejące chodniki z płytek chodnikowych betonowych lub kształtki betonowej oraz utwardzone pobocza.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej nawierzchni, gruntowe, bitumiczne, kostki brukowej czy płyt betonowych. W poboczu zlokalizowane są słupy energetyczne, teletechniczne oraz wodociąg.

Odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo, poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni, do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć i przyłącza wodociągowe,
- napowietrzna linia słupowa elektroenergetyczna,
- kable energetyczne ziemne,

- kable teletechniczne ziemne,
- kanalizacja teletechniczna,
- napowietrzna linia słupowa teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Dla przedmiotowej przebudowy zaprojektowano wykonanie 3 rodzaj konstrukcji jezdni:

Od KM 0+000 do KM 0+321,00

Istniejąca nawierzchnia jezdni do zachowania - bez zmian.

Od KM 0+321,00 do KM 1+052,30

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 grubości warstwy 7 cm,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - uśredniona grubość warstwy kruszywa 10 cm,
- istniejąca konstrukcja drogowa – podbudowa.

Od KM 1+052,30 do KM 1+799,10

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 grubości warstwy 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I o $R_m=2,5-5,0$ MPa z zastosowaniem środka jonowymennego o grubości warstwy 30 cm,
- istniejące podłoże gruntowe (-0,66m).

W wyniku przebudowy jezdni częściowemu uszkodzeniu ulegną nawierzchnie istniejących chodników, zjazdów indywidualnych i do terenów rolniczych. Dlatego po wykonaniu konstrukcji jezdni nawierzchnie tych elementów drogowych zostaną wyremontowane lub przebudowane.

Zniszczone w trakcie realizacji zadania nawierzchnie istniejących poboczy zostaną odtworzone do stanu pierwotnego. Spadek poprzeczny poboczy w kierunku od jezdni ustalono w zależności od przyjętej nawierzchni o wartości 2-8%.

W poniższej tabeli przedstawiono bilans powierzchni projektowanej przebudowy drogi.

Numer działki	Powierzchnia nieruchomości	Powierzchnia obiektu budowlanego	Określenie obiektu budowlanego
---------------	----------------------------	----------------------------------	--------------------------------

832/515	0,093 ha*	0,0005 ha	Chodnik
836/509	0,016 ha	0,008 ha	Chodnik, zjazdy
839/470	0,16 ha	0,048 ha	Chodnik, zjazdy
838/491	0,036 ha	0,0018 ha	Jezdnia, pobocza
1294/518	0,73 ha*	0,329 ha	Jezdnia, chodnik, zjazdy, pobocza
840/453	0,016 ha	0,0003 ha	Pobocze, zjazdy
841/451	0,007 ha	0,0000 ha	Pobocze
842/445	0,038 ha*	0,0076 ha	Pobocze, zjazdy
1315/439	0,105 ha	0,063 ha	Jezdnia, pobocza, zjazdy
1318/427	0,087 ha	0,030 ha	Jezdnia, pobocza
111	0,108 ha	0,036 ha	Jezdnia, pobocza
108	0,656 ha	0,164 ha	Jezdnia, pobocza, zjazdy
109	0,145 ha	0,029 ha	Pobocze, zjazdy, zjazdy
269/110	0,488 ha	0,317 ha	Jezdnia, pobocza, zjazdy
280/106	0,363 ha	0,145 ha	Jezdnia, pobocza, zjazdy
902/437	0,005 ha*	0,0015 ha	Pobocze, zjazd

**część działki na długości przebudowy drogi*

Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa