

OS.6220.31.2024

OS.KW-0400/25

DECYZJA NR 74 /2025
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 oraz art. 84 ust. 1, 1a i 2 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572) zgodnie z postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach z dnia 17 grudnia 2024 r. o wyłączeniu Wójta Gminy Kornowac i wyznaczeniu do załatwienia sprawy Prezydenta Miasta Raciborza, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Raciborskiego działającego przez pełnomocnika Pana Piotra Nowaka „PN-PROJEKT” przy ul. Węgierskiej 11 w Raciborzu

orzekam, co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3544S ul. Lubomskiej w Pogrzebieniu**”, którego charakterystyka stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) powstające w trakcie budowy odpady niebezpieczne należy zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
 - b) odpady inne niż niebezpieczne należy zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazać do specjalistycznej firmy celem ich odzysku lub unieszkodliwienia;
 - c) tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;
 - d) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;
 - e) naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia;

- f) plac budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, regularnie opróżnianym przez uprawniony podmiot;
- g) teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki neutralizujące ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej polegającej na wycieku paliw z pojazdów, przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie należy podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- h) w celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - zraszać wodą plac budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - utrzymywać w czystości miejsca położone w pobliżu wykonywanych prac,
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie poprzez przykrywanie magazynowanych i transportowanych surowców budowlanych i odpadów,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy oczyszczać z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów przy zastosowaniu odpowiedniej myjki;
- i) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych przeszkolić i poinformować wszystkich pracowników o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt;
- j) prace prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub wstawianie do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów;
- k) w przypadku przedostania się zwierząt na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach z dnia 17 grudnia 2024 r. o wyłączeniu Wójta Gminy Kornowac i wyznaczeniu do załatwienia sprawy Prezydenta Miasta Raciborza oraz wnioskiem z dnia 15.10.2024r. , uzupełnionym na wezwanie tutejszego organu w dniu 05.02.2025 r. (data wpływu 07.02.2025 r.) Pana Piotra Nowaka „PN-PROJEKT” przy ul. Węgierskiej 11 w Raciborzu, działającego w imieniu Inwestora - Powiatu Raciborskiego, wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 3544S ul. Lubomskiej w Pogrzebieniu "**.

Do wniosku z dnia 15.10.2024 r. (przekazanego przez Wójta Gminy Kornowac pismem z dnia 19.12.2024 r. , data wpływu 23.12.2024 r.), dołączono wymagane art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „ o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”, dokumenty, tj.:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3 a pkt 1 ustawy, sporządzoną na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (1 egzemplarz w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej), zwaną dalej KIP
- pełnomocnictwo

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3544S w klasie L – lokalna, łączącym miejscowości na terenie gminy Kornowac w powiecie raciborskim i miejscowości Lubomia w powiecie wodzisławskim, na odcinku o łącznej długości ok. 1800 mb. Początek projektowanego zakresu przebudowy drogi został zlokalizowany przy granicy działek nr 1045/521 i 875/523 bez wejścia w teren tych działek. Koniec przebudowy zlokalizowano natomiast na granicy miejscowości Pogrzebień (powiat raciborski) i Lubomia (powiat wodzisławski). Na całej długości odcinka jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50-7,00 m. Wszelkie prace prowadzone będą w pasie drogowym istniejącej drogi.

W związku z powyższym przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oos.

Zgodnie z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy, Prezydent lub Wójt.

W pierwszej kolejności organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kpa „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu

ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W analizowanej sprawie kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w granicy obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem) oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu - w granicy obszaru objętego opracowaniem. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10.

Zgodnie z wymogiem kodeksu postępowania administracyjnego zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, strony były informowane o wszystkich czynnościach organu. Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o wszystkich czynnościach strony zawiadamiane były poprzez obwieszczenia.

Stosownie do art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obowiązek jej przeprowadzenia zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji.

Organ dokonuje tego po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Inspektora Sanitarnego (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22 ustawy), organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej oraz organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja mogąca powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości.

W przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania, zakres decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określają art. 84 i 85 ustawy.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 84. ust. 1 ustawy). Zgodnie z art. 84. ust. 1a ustawy w decyzji organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy (tj. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ustawy, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym), lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. ustawy (tj. unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko). Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy, decyzja ta wymaga uzasadnienia, które w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63

ust. 1 ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. Organ wydaje decyzję po stwierdzeniu zgodności przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony (art. 80 ust. 2 ustawy).

W toku postępowania w dniu 12.02.2025 r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pismem z dnia 18.02.2025 r. (ONS/ZNS.9022.3.6.2025) dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach pismem z dnia 10.03.2025r. (nr CG.ZZŚ.4901.27.2025.TM) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 28.02.2025 r. (nr WOOŚ.4220.73.2025.MP.1) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunek na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Organ rozpatrzył stan faktyczny, informacje zawarte we wniosku i załączonych do niego dokumentach oraz opinie uzyskane w toku postępowania, przeanalizował i uwzględnił łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy i ustalił co następuje:

1. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi powiatowej nr 3544S – łączącej miejscowości na terenie gminy Kornowac w powiecie raciborskim i miejscowości gminy Lubomia w powiecie wodzisławskim, o łącznej długości ok. 1,8 km.
2. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego, a także wpłynie korzystnie na komfort jazdy na tym odcinku.
3. Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował w szczególności:
 - a) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
 - b) rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników i zjazdów,
 - c) rozbiórkę istniejącej podbudowy z kruszywa,
 - d) wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej,
 - e) przebudowę istniejących chodników i zjazdów do posesji,
 - f) przebudowę skrzyżowań z bocznymi drogami gminnymi, w ciągu przebudowywanego odcinka.
4. Planowana przebudowa rozpoczyna się przy granicy działek nr 1045/521 i 875/523 bez wejścia w teren tych działek. Koniec przebudowy zlokalizowano natomiast na granicy miejscowości Pogrzebień (powiat raciborski) i Lubomia (powiat wodzisławski).

5. Odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo, poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni, do istniejących rowów przydrożnych.
6. W ramach planowanej przebudowy zaprojektowano tak realizację zadania, aby nie zachodziła konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3544S. W ramach prac wykonane zostaną jedynie niezbędne przycięcia korony drzew zlokalizowanych w pasie drogowym, w celu dostosowania do skrajni drogowej. Przycięcia wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w szczególności zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, przez firmę posiadającą stosowne uprawnienia i doświadczenie.
7. Na terenie zabudowanym będzie zachowane istniejące odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej. Natomiast odwodnienie jezdni w terenie niezabudowanym następuje powierzchniowo, poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni, do istniejących rowów przydrożnych. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia. Inwestor planuje jedynie oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów. W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe.
8. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora.
9. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem typowego sprzętu mechanicznego używanego w budownictwie drogowym oraz roboty instalacyjne, a także samochody ciężarowe wywożące odpady i dowożące materiały budowlane.
10. Na etapie realizacji będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu, powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalny) nie będzie znaczący.
11. Prace budowlane będą powodować okresową uciążliwość dla osób przebywających w rejonie prowadzonych robót, wynikającą z wydzielania spalin przez maszyny i pojazdy oraz wydzielaniem się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych.
12. Planowane prace budowlane będą miały charakter przejściowy. Przy pracach budowlanych będą wykorzystywane środki transportu do przewozu materiałów oraz maszyny, które posłużą do zrealizowania planowanego zamierzenia.
13. Uciążliwości na etapie budowy będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji. Odpowiednia organizacja ww. działań inwestycyjnych, obejmująca prawidłowe zarządzanie zasobem maszynowym i środkami transportu

pozwole na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia.

14. Eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia jakości powietrza w jej rejonie. Na przebudowywanym odcinku drogi odbywa się obecnie ruch samochodowy. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia obciążenie ruchem pozostanie bez większych zmian. Przebudowa nie przyczyni się do zwiększenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie na pogorszenie obecnej jakości powietrza.
15. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami. Magazynowanie odpadów będzie się odbywać w wyznaczonym do tego miejscu, a zebrane odpady przekazywane będą zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że prowadzona gospodarka odpadami na terenie inwestycji, nie będzie powodowała negatywnych oddziaływań na środowisko i nie będzie powodowała dla niego zagrożenia.
16. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie, w którym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
17. Teren inwestycji graniczy (fragmentami) z obszarem Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego „Bociek”, jednak mając na uwadze charakter inwestycji, w szczególności prowadzenie prac po starym śladzie istniejącej drogi, stwierdza się, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar.
18. Inwestycja znajduje się także w zasięgu ponadregionalnego korytarza ekologicznego migracji ptaków o nazwie Dolina Górnej Odry. Mając jednak na uwadze, to że realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów, które mogłyby stanowić potencjalne miejsce bytowania tych zwierząt, stwierdza się, że przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar.
19. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003 znajduje się w odległości ok. 2 km od planowanego zamierzenia. Powyższy obszar Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003 został wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 198, poz. 1226). Dla obszaru tego został ustanowiony plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 7 października 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy Wielikąt i Las Tworkowski PLB240003; <https://www.gov.pl/web/rdos/katowice/stawy-wielikat-i-las-tworkowski-plb240003>].

20. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. W związku z powyższym można wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.
21. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
22. Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych.
23. Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54).
24. Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 9 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.
25. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Odra od granicy do Kanału Gliwickiego o kodzie RW600011117159 i Płęsnica o kodzie RW600015115322, posiadających status silnie zmienionych części wód. Stan ww. JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze Odry”, oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany). WW. JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, została uznana za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000142 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry. JCWPd uznana została za niezagrożoną ilościowo i chemicznie nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.
26. Spełniając warunki niniejszej decyzji realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59, i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 16 listopada 2022r.
27. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego zamierzenia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.
28. Planowane zamierzenie nie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ww. ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.);

29. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości.

Kierując się kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy, uwzględniając stanowiska organów opiniujących Prezydent Miasta Raciborza stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W myśl art. 10 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego organ powiadomił o zakończeniu postępowania wyjaśniającego i poinformował o możliwości wypowiedzenia się na temat zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Ponieważ w wyznaczonym terminie tj. do 11.04.2025 r., nie wniesiono żadnych dodatkowych materiałów ani uwag, biorąc pod uwagę posiadane materiały postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Raciborza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa
/Podpis elektroniczny/

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Raciborski – doręcza się pełnomocnikowi Piotr Nowak „PN-PROJEKT” przy ul. Węgierskiej 11 w Raciborzu
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczeniem;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice;
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu, ul. Króla Stefana Batorego 8, 47-400 Racibórz;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich, ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice;