

A. Michalski  
a/o 21.10.2021. mdy

OR. 1710.1.2021

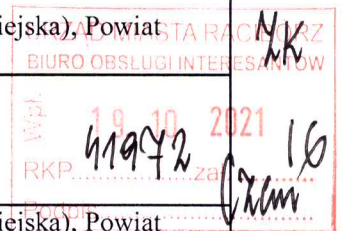
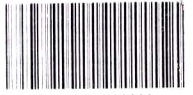
ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

40-022 Katowice  
ul. Konstantego Damrota 16  
tel: 32 251 80 40

fax: 32 251-55-54  
e-mail: sekretariat@katowice.wios.gov.pl  
www.katowice.wios.gov.pl

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-KATOW 587/2021

Sygnatura protokołu	IN.I.7023.210.2021.KG	
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (D z 2021 r. poz. 1070)	
<b>Identyfikacja kontrolowanego zakładu</b>		
Nazwa, adres	Miasto Racibórz, Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz, Gmina Racibórz (miejska), Powiat raciborski	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Jednostka administracji samorządowej  Kontrolą objęto: statki żeglugi śródlądowej	
Adres kontrolowanej działalności	Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz, Gmina Racibórz (miejska), Powiat raciborski	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Dariusz POLOWY, Prezydent Miasta Racibórz	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	276258397	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	nie dotyczy	
Rejestracja	-	
Telefon/ fax.	+48327550600	+48327550725
Adres strony internetowej: email	https://www.raciborz.pl/ boi@um.raciborz.pl	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko Dariusz POLOWY	Stanowisko Prezydent Miasta Racibórz
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Stanisław MRUGAŁA	Stanowisko Kierownik Biura Zarządzania Kryzysowego



**Informacja o kontroli**

Data rozpoczęcia kontroli	13-10-2021
Data zakończenia kontroli	19-10-2021
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Planowa
Data poprzedniej kontroli	30-12-2016

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 1 z 4

protokół kontroli nr WIOS-KATOW 587/2021

KG

Okres objęty kontrolą	od 1 stycznia 2021 r. do 13 października 2021 r.
Cel kontroli	47. Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej
Cykl kontrolny	nie
Informacje zastrzeżone	nie

<i>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</i>			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Upoważnienie nr</b>
	Kamil Grzelka	Starszy Inspektor	legitymacja nr 12014
Wykonujący pomiary i badania	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Upoważnienie nr</b>
	-	-	-
Osoby uczestniczące w kontroli	-		

## I. Ustalenia kontroli

Przedmiotową kontrolę przeprowadzono w związku z koniecznością sprawdzenia przestrzegania przepisów dotyczących zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej. Zgodnie z art. 2. ust. 1 pkt 1c ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o *Inspekcji Ochrony Środowiska* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1070) przeprowadzenie ww. kontroli należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska.

Do kontroli wytypowano statki żeglugi śródlądowej o nr rejestracyjnych KŻ-02-054, KŻ-02-055, KŻ-02-056, KŻ-02-057, KŻ-02-058 i KŻ-02-149, których armatorem, wg. wykazu statków żeglugi śródlądowej (stan na dzień 31.12.2020 r.) prowadzonym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu – Delegatura w Kędzierzynie Koźlu, jest Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6, 47-400 Racibórz.

Kontrolę przeprowadzono po uprzednim pisemnym poinformowaniu o zamiarze jej przeprowadzenia, a czynności kontrolne przeprowadzono po okazaniu legitymacji służbowej.

Prezydent Miasta Racibórz Pan Dariusz Polowy upoważnił pisemnie Pana Stanisława Mrugałę (Kierownik Biura Zarządzania Kryzysowego) do udzielania informacji niezbędnych do przeprowadzenia kontroli.

Upoważnienie znak OR.1710.1.2021 z dn. 11.10.2021 r. stanowi **załącznik nr 1** do protokołu kontroli.

### 1. Informacje ogólne

Kontrolującemu przedłożono dokument rejestracyjny statku żeglugi śródlądowej dla statków o nr rejestracyjnych KŻ-02-054 (nazwa R-1), KŻ-02-055 (nazwa R-2), KŻ-02-056 (nazwa R-3), KŻ-02-057 (nazwa R-4), KŻ-02-058 (nazwa R-5) i KŻ-02-149 (brak nazwy) oraz uproszczone świadectwa zdolności żeglugowej.

Stwierdzono, że statek o nr rejestracyjnym KŻ-02-149 w ww. świadectwie posiada nazwę „R-7”.

Dokumenty rejestracyjne statków żeglugi śródlądowej stanowią **załącznik nr 2** do protokołu kontroli.

Uproszczone świadectwa zdolności żeglugowej stanowią **załącznik nr 3** do protokołu kontroli.

### 2. Kontrola jakości paliwa

W dniu 13.10.2021 r. przeprowadzono oględziny statków R-1, R-2, R-3, R-4 i R-5.

Protokół oględzin stanowi **załącznik nr 4** do protokołu kontroli.

Ustalono, że statki R-1, R-2, R-3, R-4 są wyposażone w zaburtowe silniki spalinowe Johnson, a statek R-5 w zaburtowy silnik spalinowy Mercury typ 20 Jet. Przedmiotowe dwusuwowe silniki spalinowe zasilane są benzyną bezołowiową.

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*



W trakcie oględzin nie stwierdzono statku R-7 o nr rejestracyjnym KŻ-02-149, który wg. uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej wyposażony jest w silnik Mercury typ 20 Jet.

Pan Stanisław Mrugała złożył ustnie do protokołu w dniu 13.10.2021 r. informacje w sprawie ustalenia rodzaju paliwa stosowanego do zasilania silników spalinowych wykorzystywanych w statkach żeglugi śródlądowej o nr rejestracyjnych KŻ-02-054 (nazwa R-1), KŻ-02-055 (nazwa R-2), KŻ-02-056 (nazwa R-3), KŻ-02-057 (nazwa R-4), KŻ-02-058 (nazwa R-5), KŻ-02-149 (nazwa R-7) oraz lokalizacji i stanu formalno-prawnego statku zarejestrowanego pod nr KŻ-02-149 o nazwie R-7. Protokół przyjęcia informacji stanowi **załącznik nr 5** do protokołu kontroli.

Z przedłożonych informacji wynika, że wszystkie ww. łodzie wyposażone są w silniki zaburtowe spalinowe dwusuwowe zasilane benzyną bezołowiową. Łódź zarejestrowana pod nr KŻ-02-149 o nazwie R-7 została nieodpłatnie przekazana Wójtowi Gminy Krzyżanowice w celu jej dalszej eksploatacji przez Ochotniczą Straż Pożarną w Tworkowie.

Na powyższą okoliczność przedłożono umowę nieodpłatnego przekazania, wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym.

Umowa nieodpłatnego przekazania mienia nr ZK.2611.3.2020 z dn. 23.03.2020 r., wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym z dn. 10.06.2020 r. stanowi **załącznik nr 6** do protokołu kontroli.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ppkt. 10 i 26 ustawy z dnia z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 133 z późn. zm.) statek żeglugi śródlądowej to statek, o którym mowa w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. *o żegludze śródlądowej*, jeżeli nie znajduje się na wodach morskich, z wyłączeniem rekreacyjnej jednostki pływającej, a olej do silników statków żeglugi śródlądowej to paliwo żeglugowe stosowane w statkach żeglugi śródlądowej.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 ww. ustawy oleje do silników statków żeglugi śródlądowej powinny spełniać wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki ze względu na ochronę środowiska. Wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w oleju do statków żeglugi śródlądowej określone zostały w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. *w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opalowe* (Dz.U.2016 poz. 2008). Zgodnie z § 2 pkt 3 ww. rozporządzenia, zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,002%.

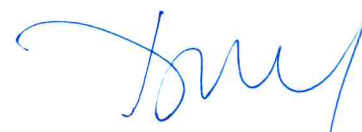
Z uzyskanych w trakcie kontroli informacji wynika, że do zasilania silników statków żeglugi śródlądowej o nr rejestracyjnych KŻ-02-054 (nazwa R-1), KŻ-02-055 (nazwa R-2), KŻ-02-056 (nazwa R-3), KŻ-02-057 (nazwa R-4), KŻ-02-058 (nazwa R-5), KŻ-02-149 (nazwa R-7) stosowana jest benzyna bezołowiowa. Zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Ochrony Środowiska odstąpiono od poboru próbek tego rodzaju paliwa, a dodatkowo statek KŻ-02-149 (nazwa R-7) nie był obecny w czasie kontroli.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. *zmieniająca dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG* maksymalna zawartość siarki w benzynie silnikowej nie powinna być wyższa niż 10 mg/kg, a więc powinna być niższa od wymagań dla olejów stosowanych do silników statków żeglugi śródlądowej tj. do 0,002% (20 mg/kg).

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 3 z 4

protokół kontroli nr WIOS-KATOW 587/2021



1262

## II. Naruszenia

Nie stwierdzono naruszeń

## III. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy

## IV. Inne zagadnienia

Brak

## V. Informacje końcowe

**Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:**

1. Upoważnienie znak OR.1710.1.2021 z dn. 11.10.2021 r.
2. Dokumenty rejestracyjne statków żeglugi śródlądowej
3. Uproszczone świadectwa zdolności żeglugowej
4. Protokół oględzin.
5. Protokół przyjęcia informacji.
6. Umowa nieodpłatnego przekazania mienia nr ZK.2611.3.2020 z dn. 23.03.2020 r., wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym z dn. 10.06.2020 r.

**Dane i informacje zastrzeżone:** Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Śląskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.  
Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono: Prezydent Miasta Racibórz Dariusz Polowy

Dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: *1/2021*

Miejsce i data podpisania protokołu: Racibórz, 19-10-2021

Podpis i pieczęć uprawnionego  
przedstawiciela jednostki  
kontrolowanej

*Dariusz Polowy*  
PREZYDENT MIASTA

Inspektor Inspekcji Ochrony Środowiska

*Kamil Grzelka*  
Kamil Grzelka

Podpis i pieczęć uprawnionego  
inspektora

*Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.*

strona 4 z 4

protokół kontroli nr WIOS-KATOW 587/2021