

Opis standardów utrzymania chodników i placów w okresie zimowym.

Prace związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na ciągach pieszych powinny być prowadzone w godzinach nocnych i porannych, tak aby w momencie nasilenia się ruchu pieszego, to jest około godziny siódmej rano i piętnastej po południu, były odśnieżone i pozbawione śliskości (w przypadku, gdy nie występują intensywne opady).

Zaleca się mechaniczne odśnieżanie chodników sprzętem, przystosowanym do poruszania się po chodnikach, z zamontowanym pługiem oraz urządzeniem do posypywania. Zabrania się wjazdu na nawierzchnie chodnikowe środkami transportowymi o rzeczywistej masie całkowitej powyżej trzy i pół tony.

W miejscach niedostępnych dla wyżej wymienionego dozwolonego sprzętu, zaleca się ręczne usuwanie śniegu. Szerokość odśnieżonego, odlodzonego i uszorstnionego chodnika lub placu nie może być mniejsza niż półtora metra. Szerokość odśnieżonego, odlodzonego i uszorstnionego wejścia na pasy dla pieszych nie może być mniejsza niż dwa metry.

Uprzątnięty z chodników śnieg winien być odkładany wzdłuż krawężników (od strony chodnika) w taki sposób, aby jego przyzwanie nie stwarzało zagrożenia w ruchu drogowym oraz pozostawiało przestrzeń na wysokościach kraterów ściekowych, umożliwiając swobodny odpływ wody z topniejącego śniegu. W przypadku braku możliwości swobodnego przyzwaniania, śnieg należy wywieźć na wskazane przez Zamawiającego składowisko.

Nie przewiduje się utrzymywania ścieżki rowerowej prowadzonej po wale od ul. Brzozowej do mostu na drodze wojewódzkiej numer dziewięćset dziewiętnaście.

1. Pierwsza kolejność zimowego utrzymania:

- 1) Ciągi piesze odśnieżone na całej szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 2) Ciągi piesze posypane na szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 3) W przypadku gdy opady śniegu nie ustępują, Wykonawca winien rozpocząć roboty związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej w momencie pogorszenia się warunków atmosferycznych nie później niż dwie godziny po wystąpieniu wyżej wymienionych okoliczności, lecz nie wcześniej niż po ustabilizowaniu się opadów.

2. Druga kolejność zimowego utrzymania:

- 1) Ciągi piesze odśnieżone na całej szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 2) Ciągi piesze posypane na szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 3) Dopuszczalne odstępstwa od opisu stanu utrzymania ciągów pieszych:
 - a) cienka warstwa luźnego śniegu, która może mieć maksymalnie dwa centymetry, może zalegać do dwóch godzin,
 - b) błoto pośniegowe może występować do czterech godzin.

3. Trzecia kolejność zimowego utrzymania:

- 1) Ciągi piesze odśnieżone na całej szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 2) Ciągi piesze posypane na szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 3) Dopuszczalne odstępstwa od opisu stanu utrzymania ciągów pieszych:
 - a) warstwa luźnego śniegu może zalegać do czterech godzin,
 - b) błoto pośniegowe może występować do sześciu godzin.

4. Czwarta kolejność zimowego utrzymania:

- 1) Ciągi piesze odśnieżone na całej szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 2) Ciągi piesze posypane na szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 3) Dopuszczalne odstępstwa od opisu stanu utrzymania ciągów pieszych:
 - a) warstwa luźnego śniegu może zalegać do pięciu godzin,
 - b) błoto pośniegowe może występować do ośmiu godzin.

5. Piąta kolejność zimowego utrzymania:

- 1) Ciągi piesze odśnieżone na całej szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 2) Ciągi piesze posypane na szerokości decydującej o możliwości ruchu, niezwłocznie po ustaniu opadów.
- 3) Dopuszczalne odstępstwa od opisu stanu utrzymania ciągów pieszych:
 - a) warstwa luźnego śniegu może zalegać do sześciu godzin,
 - b) błoto pośniegowe może występować do dziesięciu godzin.

Wszelkie roszczenia użytkowników dróg jakie wpłyną do Zarządcy, związane z wykonywaniem robót będących przedmiotem zamówienia, będą kierowane do Wykonawcy w celu ich załatwienia.

Wykazano również chodniki określone jako utrzymanie według potrzeb, co oznacza, że ich odśnieżanie nastąpi po zgłoszeniu takiej potrzeby przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w harmonogramach prac w przypadkach np. wykonywania remontu chodnika.