

SPECYFIKACJA TECHNICZNA NR 2.1.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. Wstęp.

- 1.1. Przedmiot ST.
Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z przebudową ul. Gimnazjalnej w Raciborzu.
- 1.2. Zakres stosowania.
Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.
- 1.3. Zakres robót objętych ST.
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych w związku z przebudową ul. Gimnazjalnej w Raciborzu i obejmują:
 - frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość do 12 cm;
 - rozbiórkę płyt chodnikowych 35x35x5;
 - rozbiórkę obrzeży betonowych 6*20 cm;
 - rozbiórkę krawężników betonowych 15*30 cm i ław pod te krawężniki;
 - rozbiórkę kostki granitowej i płyt granitowych;
 - rozbiórkę kostki betonowej 20x10x6;
 - skucie betonu;
 - załadunek i odtransportowanie materiałów i gruzu z rozbiórki na składowisko;

Uwaga: materiały rozbiórkowe za wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania (stanowiących własność Zamawiającego) stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska.
- 1.4. Określenia podstawowe.
Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

- 3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów drogi będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:
 - sprężarka powietrzna przewoźna – spalinowa 4-5 m³/min.;
 - ładowarki;
 - samochody ciężarowe;

4. Transport.

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót.

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót.
Ogólne warunki wykonania robót podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.
- 5.2. Zakres wykonywanych robót.
- 5.2.1. Wyznaczenie elementów drogi przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.
- 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” stanowiące załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- 5.2.3. Rozbiórkę krawężników, obrzeży, płyt chodnikowych, kostki granitowej i betonowej należy wykonać ręcznie.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót.

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni chodników i jezdni – m²;
- dla krawężników i obrzeży – m;
- dla transportu materiałów rozbiórkowych – t;
- dla transportu gruzu – m³;

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót.

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST Nr 1 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek;
- oznakowanie robót;
- rozebranie poszczególnych asortymentów;
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko;
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót;

10. Przepisy związane i standardy.

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiące załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.